

TECHNISCHE GEGEVENS

ZAXIS 470LCH OVERSLAG

MOTOR

Model	Isuzu AL-6UZ1XSA-01
Type	Watergekoelde 4-taktmotor, directe insputing, common rail
Aanzuiging	Met turbocompressor met variabele geometrie, interkoeling, gekoelde EGR
Nafiltering	Roefilter
Aantal cilinders	6
Nominaal vermogen	
ISO 9249, netto	H/P-modus:
(zonder ventilator)	270 kW (362 HP) bij 2.000 min ⁻¹ (rpm)
EEC 80/1269, netto ...	H/P-modus:
(zonder ventilator)	270 kW (362 HP) bij 2.000 min ⁻¹ (rpm)
SAE J1349, netto ...	H/P-modus:
(zonder ventilator)	270 kW (362 HP) bij 2.000 min ⁻¹ (rpm)
Maximaal koppel	1.435 Nm (146 kgf m) bij 1.500 min ⁻¹ (rpm)
Cilinderinhoud	9,839 L
Boring en slag	120 mm x 145 mm
Accu's	2 x 12 V / 170 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen

Hoofdpompen	2 plunjerpompen met variabele opbrengst
Maximale olieopbrengst	2 x 400 L/min
Hulpomp	1 tandwielomp
Maximale olieopbrengst	34 L/min

Hydraulische motoren

Rijden	2 axiale plunjermotoren met parkeerrem
Zwenken	2 axiale plunjermotoren

Werkdruk maximaal

Graafuitrusting	31,9 MPa (325 kgf/cm ²)
Zwenken	26,0 MPa (265 kgf/cm ²)
Rijcircuit	35,3 MPa (360 kgf/cm ²)
Servosysteem	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Power boost	35,3 MPa (360 kgf/cm ²)

Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stangdiameter
Boom	2	170 mm	115 mm
Arm	2	140 mm	100 mm

BOVENWAGEN

Draaiend frame

Gelast stevig chassis met gebruikmaking van zware stalen platen voor extra stevigheid. D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

Zwenkmechanisme

Axiale plunjermotor met planetaire tandwielvertraging in oliebad. De draaikrans is een eenrijige, afgeschuinde kogellager met inductiegehard intern tandwiel. Het interne tandwiel en het rondseltandwiel lopen in een vetbad. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid 9,0 min⁻¹ (rpm)

Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen*. Rondom voorzien van gelaagd glas voor goed zicht. De voorruit (boven en onder) kunnen worden geopend. Stoel met verstelbare rugleuning en armsteunen; instelbaar met of zonder bedieningshendels.

*International Organization for Standardization

ONDERWAGEN

Rupsen

Rupsplaten met drievoudige kamplaten van inductiegehard staal. Geharde verbindingsspinnen met vuilafdichtingen. Hydraulische (vet) spanners met schokabsorberende zware veren.

Aantal rollen en platen aan iedere zijde

Bovenrollen	3
Onderrollen	9
Rupsplaten	53
Rupsgeleiding	2

Rijsysteem

Iedere rupsketting wordt aangedreven door een axiale plunjermotor via planetaire tandwielvertraging met de mogelijkheid van tegengestelde rotatie van de rupskettingen. De kettingwielen (sprockets) zijn vervangbaar.

De parkeerrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Automatisch transmissiesysteem: Hoog/Laag.

Rijsnelheden	Hoog: 0 tot 5,5 km/h
	Laag: 0 tot 3,9 km/h

Maximale trekkracht 329 kN (33.600 kgf)

Klimvermogen Continu 18 % (10 graden)

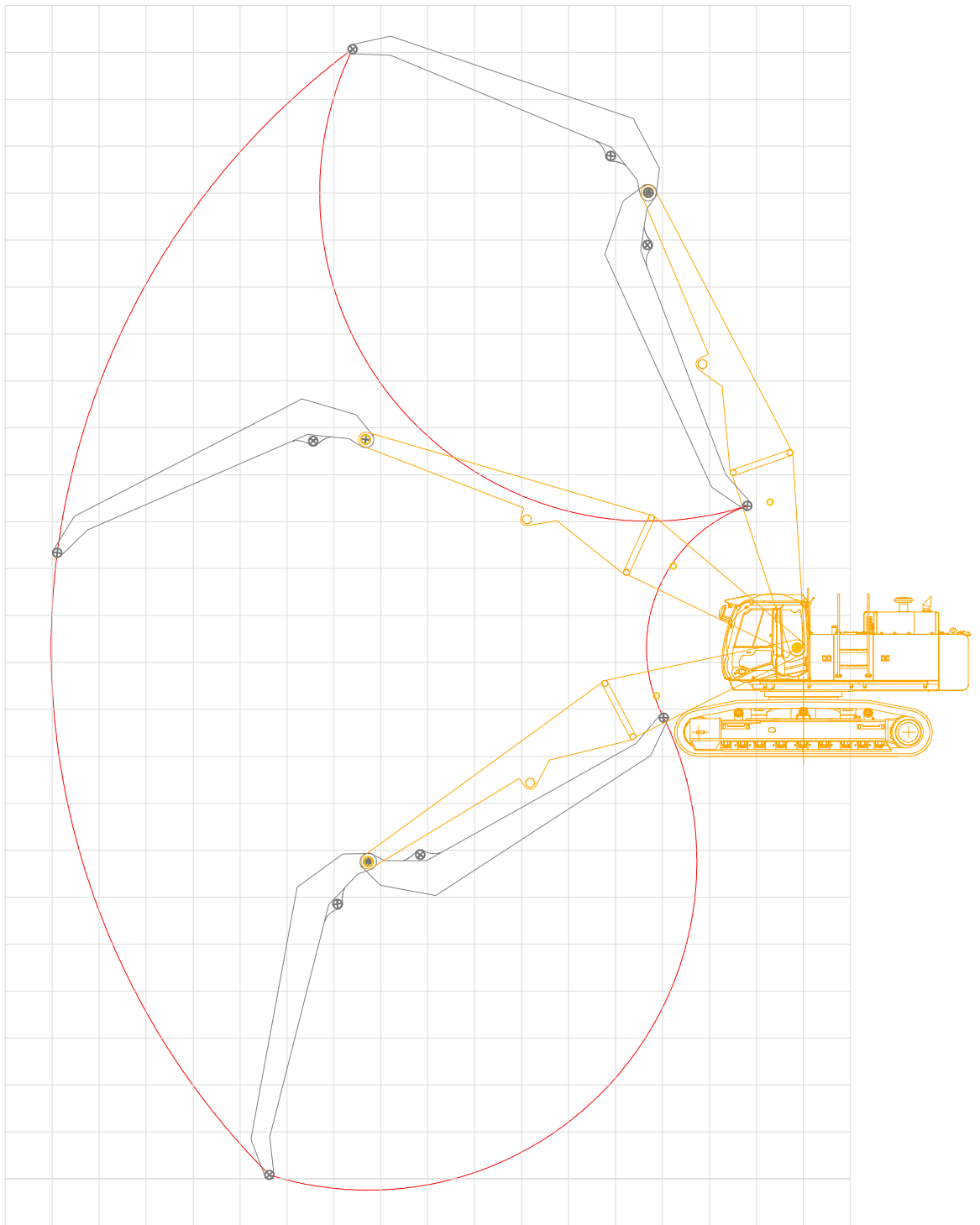
GEWICHTEN EN GRONDDRUK

Voorzien van boom van 9,50 m, arm van 7,30 m van het type gekropt.

Drievoudige kamplaten	Bedrijfgewicht	Gronddruk
600 mm	52.700 kg	89 kPa (0,90 kgf/cm ²)
750 mm	53.500 kg	73 kPa (0,74 kgf/cm ²)
900 mm	54.200 kg	61 kPa (0,62 kgf/cm ²)

INHOUDEN

Brandstoftank	725,0 L
Motoroelvroestof	52,0 L
Motorolie	41,0 L
Zwenkmechanisme (iedere zijde)	6,5 L
Rijsysteem (iedere zijde)	11,0 L
Hydraulisch systeem	510,0 L
Tank hydraulische olie	330,0 L

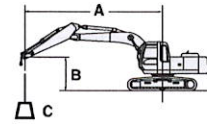


Hitachi ZX 520
15m Overslagarm

HEFCAPACITEITEN

ZAXIS 470LCH OVERSLAG

- Opmerkingen: 1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. *Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.
 5. 0 m = Grond.
 Voor hefcapaciteit: trek gewicht bak en snelkoppeling af van hefcapaciteit.



A: Laadstraal
 B: Hoogte laadpunt
 C: Hefcapaciteit

ZX470LCH ARMTYPE GEKROPT

Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie's	Hoogte laadpunt m	Laadstraal											
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m	
Boom 9,50 m	16,5							*5.770	*5.770				
Arm van 7,30 m van het type gekropt met 'High lift'-cabine (uitschuifbaar type)	15,0							*7.180	*7.180				
Contragewicht 13.700 kg	13,5									*5.990	*5.990	*5.880	*5.880
	12,0									*7.060	*7.060	*6.920	*6.920
	10,5									*7.760	*7.760	*7.300	*7.300
	9,0							*9.220	*9.220	*9.100	*9.100	*8.550	*8.550
	7,5							*10.200	*10.200	*10.050	*10.050	*8.930	*8.930
	6,0					*11.620	*11.620	*12.110	*12.110	*10.420	*10.420	*9.130	9.040
Plaat 600 mm	4,5	*17.360	*17.360	*18.490	*18.490	*15.750	*15.750	*12.800	*12.800	*10.800	*10.800	*9.330	8.740
	3,0			*20.810	*20.810	*16.830	*16.830	*13.360	*13.360	*11.090	10.450	*9.460	8.430
	1,5			*4.600	*4.600	*17.270	17.190	*13.610	12.750	*11.190	10.000	*9.460	8.120
	0 (Grond)	*1.190	*1.190	*3.520	*3.520	*9.070	*9.070	*13.380	12.190	*11.000	9.620	*9.250	7.870
	-1,5	*2.000	*2.000	*3.710	*3.710	*7.310	*7.310	*12.620	11.820	*10.450	9.350	*8.770	7.670
	-3,0	*2.820	*2.820	*4.250	*4.250	*7.090	*7.090	*11.340	*11.340	*9.510	9.180	*7.990	7.540
	-4,5			*4.890	*4.890	*7.420	*7.420	*9.560	*9.560	*8.140	*8.140	*6.840	*6.840
	-6,0					*8.000	*8.000	*7.280	*7.280	*6.310	*6.310	*5.260	*5.260

Hoogte laadpunt m	Laadstraal						Bij max. bereik		
	12,0 m		13,5 m		15,0 m				meter
16,5							*5.760	*5.760	7,50
15,0							*4.940	*4.940	9,90
13,5							*4.510	*4.510	11,6
12,0	*5.540	*5.540					*4.270	*4.270	12,9
10,5	*6.630	*6.630	*4.810	*4.810			*4.120	*4.120	13,9
9,0	*7.550	*7.550	*5.980	*5.980			*4.040	*4.040	14,7
7,5	*8.010	7.550	*6.950	6.250	*4.620	*4.620	*4.010	*4.010	15,3
6,0	*8.100	7.380	*7.220	6.140	*5.570	5.170	*4.040	*4.040	15,7
4,5	*8.180	7.180	*7.210	6.010	*6.310	5.100	*4.100	*4.100	16,0
3,0	*8.200	6.970	*7.150	5.870	*6.180	5.010	*4.210	*4.210	16,1
1,5	*8.110	6.760	*6.990	5.730	*5.940	4.930	*4.370	*4.370	16,1
0 (Grond)	*7.870	6.590	*6.690	5.620	*5.550	4.860	*4.600	4.460	16,0
-1,5	*7.410	6.450	*6.200	5.530	*4.960	4.820	*4.230	*4.230	15,7
-3,0	*6.680	6.360	*5.440	*5.440	*4.030	*4.030	*3.720	*3.720	15,3
-4,5	*5.610	*5.610	*4.330	*4.330			*3.070	*3.070	14,7
-6,0	*4.110	*4.110							